

ІНСТРУКЦІЯ ВСТАНОВЛЕННЯ ТА ОБСЛУГОВУВАННЯ НАГРІВАЧІВ ПАЛИВНИХ

GRYP 15/20M/28/40/60



STAL

ЗМІСТ

1. Загальні норми безпеки	3
2. Опис приладу	3
3. Технічні дані	3
4. Монтаж	4
5. Встановлення	4
6. Інструкція обслуговування	5
7. Обслуговування	7
8. Проблеми – вирішення.....	7
9. Електрична схема	9

1. ЗАГАЛЬНІ НОРМИ БЕЗПЕКИ

ПЕРЕД ВМИКАННЯМ ПРИЛАДУ ПРОЧИТАЙТЕ УВАЖНО ІНФОРМАЦІЮ, ПОДАНУ В ДАНІЙ ІНСТРУКЦІЇ

Неправильне використання приладу може призвести до травмування людей чи тварин.

Під час роботи приладу повинна бути забезпечена постійно-діюча вентиляція.

Нагрівачі не можна використовувати у закритих приміщеннях де постійно перебувають люди чи тварини.

Для роботи нагрівача потрібно застосовувати легке дизельне паливо.

Прилад може обслуговуватись тільки спеціалістом та не може залишатись без контролю.

Перед початком будь-яких робіт, пов'язаних з обслуговуванням приладу потрібно від'єднати його від джерела електричної енергії. Провід не може бути зігнутий, натягнутим, притисненим чи пошкодженим в будь-який спосіб.

Не можна використовувати зовнішніх ємностей з паливом.

Перед вмиканням потрібно перевірити чи вхід та вихід повітря не закриті.

Забороняється використовувати нагрівачі у приміщеннях з вибуховими та легкозаймистими речовинами.

2. ОПИС ПРИЛАДУ

Переносний нагрівач повітря на дизельному пальному з відкритою камерою згорання з паливним насосом, без відведення газів.

Версія GRYP 20 M і GRYP 20 є тією самою версією нагрівачів, тільки її обладнано ручкою для перенесення (GRYP 20M), або візком та колесами для перевезення.

3. ТЕХНІЧНІ ДАНІ

МОДЕЛЬ GRYP	15	20m	28	40	60
Напруга (В)	230В/50 Гц	230В/50 Гц	230В/50Г ц	230В/50Г ц	230В/50Г ц
Потужність тепла (кВт)	15	23	28	43	61,3
Продуктивність вентилятора (м3/год)	350	400	500	1050	1300
Споживана потужність (Вт)	100	100	150	250	250
Сила струму (А)	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4
Споживання палива (л/год)	1,48	1,6	2,26	3,45	5,64
Довжина (мм)	800	830	860	930	1060
Ширина (мм)	355	430	485	560	560
Висота (мм)	345	465	530	615	625
Вага, кг	16	20	31	37	38

Ємність бака (л)		11-	30	46	46
------------------	--	-----	----	----	----

4. МОНТАЖ

Прилад постачається з колами та основою, які є в тому самому ящику, що і прилад.

В ящику знаходяться:

- 1) нагрівач
- 2) 1 Ручка
- 3) 1 Рамка
- 4) 1 Вісь
- 5) 2 Колеса
- 6) 4 Шурупи
- 7) 4 Гайки
- 8) 4 Прокладки
- 9) 2 Защіпки.

Щоб змонтувати нагрівач потрібно виконати наступні дії (рис.1):

Вставити вісь (4) в підтримуючу раму (3) легко постукуючи встановити колеса (5) і защіпки (9) на кінцях осі.

Встановіть нагрівач на підтримуючій рамі таким чином, щоб в одну лінію були отвори в баку та на підтримуючій рамі.

Вставте шурупи та прокладки в підтримуючу раму та бак.

Прикрутіть до шурупів гайки і сильно їх затягніть.

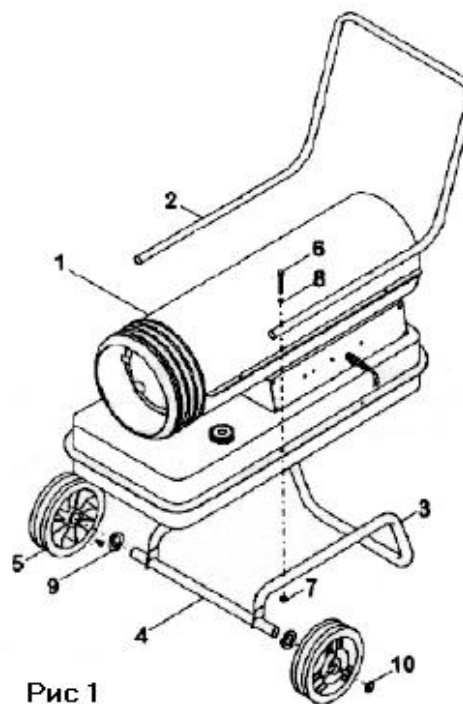


Рис 1

5. ВСТАНОВЛЕННЯ

Щоб забезпечити добру вентиляцію для роботи нагрівача, вентиляційний отвір повинен бути площею принаймні 0,01 м²/кВ. Залежність прямо пропорційна до теплової потужності нагрівача.

Мінімальні вентиляційні отвори:

Модель	Потужність	Мінімальний отвір, м ²
GRYP 20	20	0,230
GRYP 28	28	0,280
GRYP 43	43	0,430

У випадку використання приладу в промисловості та сільському господарстві повинні бути дотримані норми безпеки. Особливо це стосується дотримання безпечних відстаней до легкозаймистих матеріалів.

Збоку: 0,60 м Отвір входу повітря: 0,60 м
Верх: 1,5 м Отвір виходу повітря: 3,00 м

Огляди: Відповідно до існуючих норм, прилад повинен проходити технічний огляд принаймні раз у рік. Перед включенням відповідальна особа має перевірити чи немає невідповідностей з нормами безпеки.

Пристрій може вмикати лише особа, що була навчена та ознайомилась з інструкцією обслуговування, поданою виробником. Прилад потрібно встановлювати таким чином, щоб персонал не піддавався ризику, спричиненому наявністю газів у продуктах згорання або притоку нагрітого повітря і таким чином, щоб не спричинити пожежу. Потрібно дотримуватись правил протипожежної безпеки. Якщо пристрій працює в закритому приміщенні без комина, необхідною умовою є забезпечення відповідної вентиляції. Забороняється встановлювати пристрій у приміщеннях, в яких є ризик пожежі або вибуху.

Пристрій повинен бути встановлений у горизонтальному та стабільному положенні. Проект встановлення потрібно узгодити з пожежною та ветеринарною службами.

Огляди

Пристрій потрібно перевіряти принаймні раз у рік кваліфікованими спеціалістами. Особи, що здійснюють огляд перед вмиканням пристрою повинні перевірити дотримання норм використання, безпеки і зберігання.

6. ІНСТРУКЦІЯ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Загальні принципи дії

Вентилятор подає повітря під тиском до форсунки. Стиснуте повітря засмоктує паливо з бака. Суміш палива з повітрям розпилюється у камері згорання.

Потік теплого повітря виходить з камери згорання нагрівача.

Система керуванням полум'ям запалює нагрівач і виключає нагрівач у випадку його поганої роботи.

Вмикання

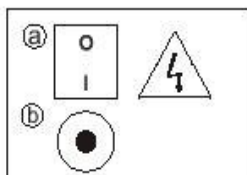
Вмикаючи прилад з кліматичним термостатом потрібно зняти насадку термостату і включити вилку термостату в гніздо. Використовуючи прилад без термостату потрібно вставити насадку до гнізда.

Наповніть бак пристрою чистим легким дизельним паливом. Підключіть живлення до мережі (230В/50Гц з заземленням).

Переключіть вимикач у положення "ON"

Включений зелений вогник інформує, що пристій є під напругою. Необхідним є заземлення пристрою відповідно до існуючих норм.

Якщо пристрій було обладнано кліматичним термостатом, його встановлюється на максимальну температуру, вимикач - у позицію "ON" і надалі регулюється термостатом на задану температуру.



- а) Головний вимикач (0 - вимкнено I - вкључено)
 б) Кабель живлення

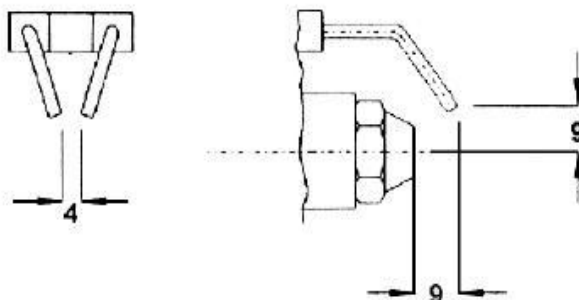


Рис. 3

Свічка запалювання (рис.3)

Почистіть, відрегулюйте і у разі потреби замініть свічку запалювання після кожних 300 годин роботи. Відстань між електродами показано на малюнку.

Регуляція компресора

Викрутіть заглушку з корпусу фільтра повітря. Встановіть там манометр з точністю принаймні 0,02 бар. Включіть нагрівач і перевірте тиск. При необхідності відрегулюйте тиск таким чином:

Модель	Тиск який повинний давати компресор
23 кВ	0,26-0,33
28 кВ	0,30-0,36
43 кВ	0,30-0,39

Блокування

У випадку неправильного запалювання або перегріву система регуляції полум'я виключить нагрівач. Якщо це станеться то:

- знайдіть причину блокування. Слід звернути увагу щоб вхід та вихід повітря не були закриті і вентилятор повинен обертатись.
- переключіть вимикач на OFF (0)
- почекайте кілька хвилин щоб нагрівач вистиг;
- переключіть вимикач на ON (I)

Якщо причина блокади невідома то зверніться у службу технічної підтримки.

Вимикання

Переключіть вимикач на положення OFF(0)

7. ОБСЛУГОВУВАННЯ

Дії по обслуговуванню, описані в даному розділі повинні виконуватись навченими особами.

Вентилятор

Вентилятор чистять ганчіркою, намоченою в нафті або розчиннику. Чистку проводять принаймні раз на 500 годин роботи нагрівача.

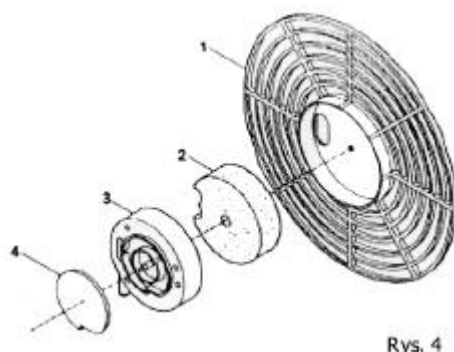
Форсунка

Делікатно витягніть форсунку з захвату. Прочистіть її стисненим повітрям з метою усунення імовірних забруднень.

Фільтри повітря (рис.4)

Фільтр повітря потрібно чистити досить часто, особливо, якщо нагрівач працює в запиленому середовищі.

Зніміть кришку фільтра (1), помийте фільтр (2) з допомогою мийчого засобу і змінійте його принаймні раз у рік.



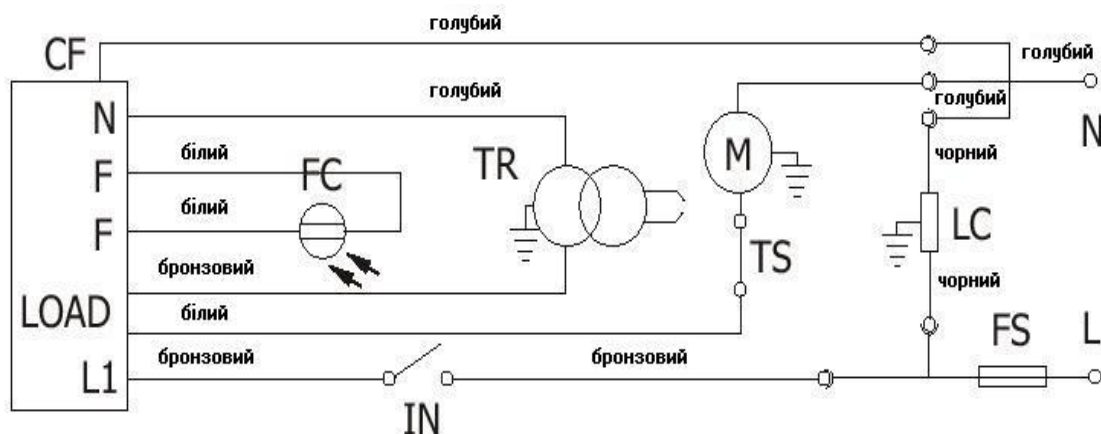
Rys. 4

8. ПРОБЛЕМИ – ВИРІШЕННЯ

ПРОБЛЕМА	ПРИЧИНА	РОЗВ'ЯЗОК
Двигун не має оборотів	Брак електроенергії	Перевірити головний вимикач і провід та лінію живлення В разі потреби змінити запобіжник
	Пошкоджений провід	Перевірити провід Змінити провід
	Поламаний двигун/конденсатор	Перевірити і в разі потреби змінити
	Блокада пристрою з причини перегріву	Знайдіть причину перегріву Виключіть нагрівач, перевірте вхід та вихід повітря, почекайте кілька хвилин і включіть знову В разі потреби зверніться у сервісну службу

Двигун обертається, пальник не запалюється, після короткого проміжку часу блокується	Пустий бак з паливом, паливо забруднене, або невідповідне	Усуньте погане або забруднене паливо, наповніть бак чистим легким паливом
	Засмічений паливний фільтр	Почистіть або змініть паливний фільтр
	Протікання паливопроводу	Перевірте паливопровід, перевірте з'єднання, в разі потреби змініть
	Густина палива зростає у зв'язку із зниженням температури	Додайте 10-20% нафти (керосину)
Дуже велике полум'я	Недостатній струмінь повітря в камері згорання.	Перевірте фотоелемент і перевірте чи він розпізнає полум'я
	Тиск компресора занадто великий	Почистіть фотоелемент
Нагрівач включається, полум'я запалюється, але система контролю полум'я виключає прилад	Брудний фотоелемент	Перевірте фотоелемент і перевірте чи він розпізнає полум'я Почистіть фотоелемент
	Фотоелемент вийшов з ладу	Замініть фотоелемент
	Несправне з'єднання між фотоелементом та системою керування полум'ям	Перевірте та з'єднайте правильно
	Несправна система керування полум'ям	Перевірте та змініть у разі потреби

9. ЕЛЕКТРИЧНА СХЕМА



- FC Фотоелемент
- FS Запобіжник
- IN Вимикач
- M Двигун
- TR Трансформатор
- TS Термостат безпеки
- CF Контроль полум'я
- LC Фільтр ЕМС